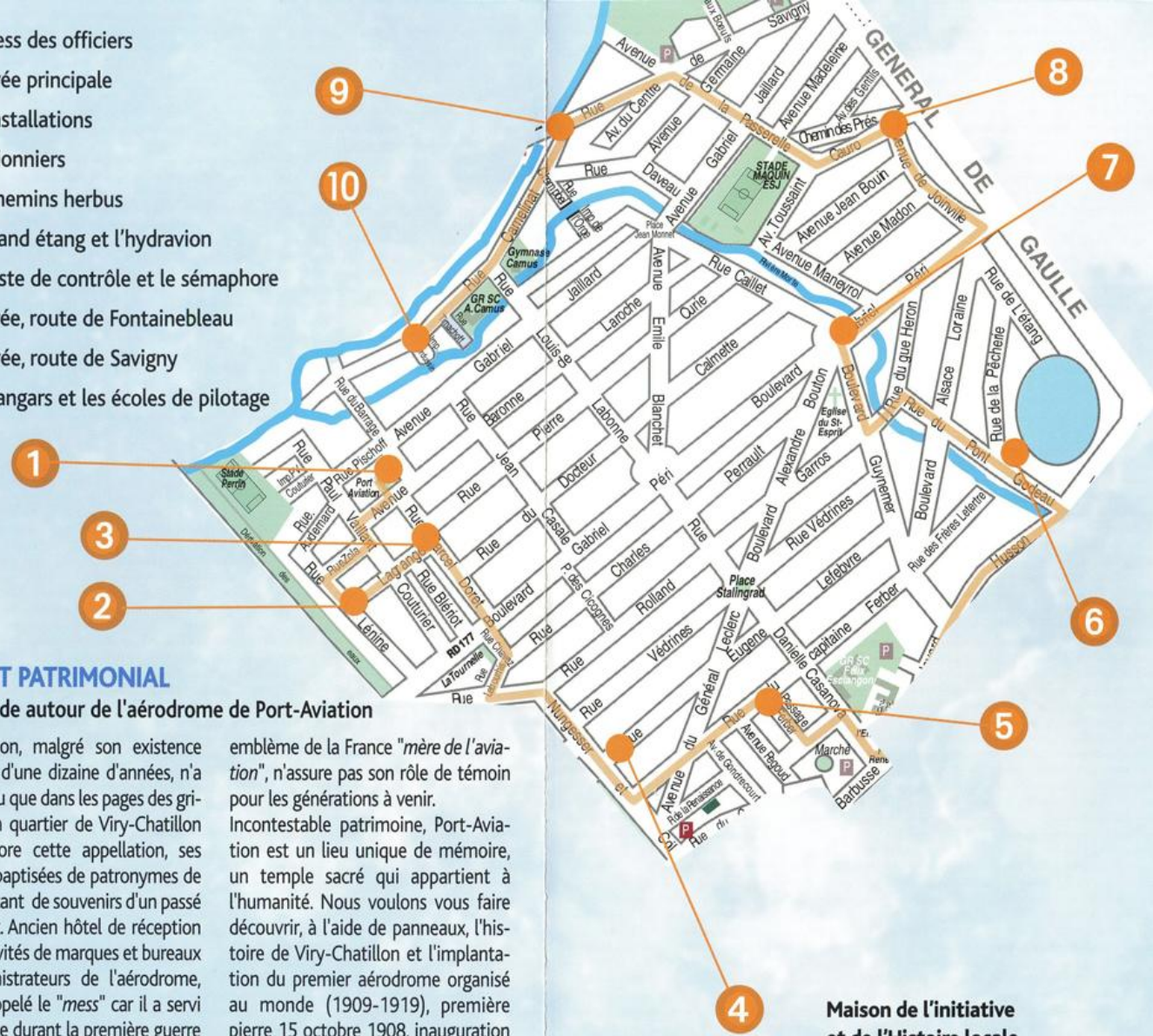


Port Aviation



- 1 Le mess des officiers
- 2 L'entrée principale
- 3 Les installations
- 4 Les pionniers
- 5 Les chemins herbus
- 6 Le Grand étang et l'hydravion
- 7 Le poste de contrôle et le sémaphore
- 8 L'entrée, route de Fontainebleau
- 9 L'entrée, route de Savigny
- 10 Les hangars et les écoles de pilotage



CIRCUIT PATRIMONIAL

Promenade autour de l'aérodrome de Port-Aviation

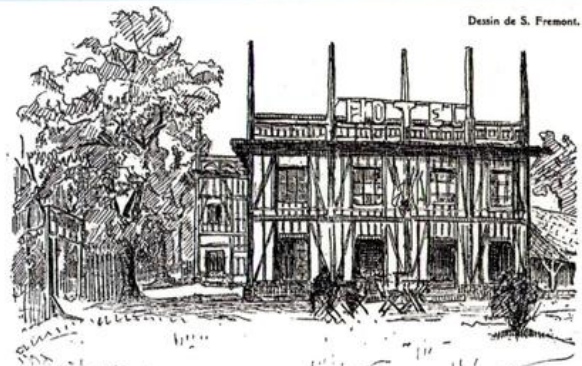
Port-Aviation, malgré son existence éphémère d'une dizaine d'années, n'a pas survécu que dans les pages des grimoires. Un quartier de Viry-Chatillon porte encore cette appellation, ses rues sont baptisées de patronymes de pilotes, autant de souvenirs d'un passé prestigieux. Ancien hôtel de réception pour les invités de marques et bureaux des administrateurs de l'aérodrome, souvent appelé le "mess" car il a servi dans ce rôle durant la première guerre mondiale et toujours debout, certes défraîchi par ses usages successifs et noyé, anachronique et incongru, au milieu de pavillons de banlieue. Propriété de la commune défendue par des passionnés conscients de l'importance du site. L'ARAOMPA multiplie les initiatives pour sensibiliser à l'immuabilité qui doit être garantie à cette construction. Il n'est pas pensable que Port-Aviation, symbole de l'inventivité et du courage de l'Homme,

emblème de la France "mère de l'aviation", n'assure pas son rôle de témoin pour les générations à venir. Incontestable patrimoine, Port-Aviation est un lieu unique de mémoire, un temple sacré qui appartient à l'humanité. Nous voulons vous faire découvrir, à l'aide de panneaux, l'histoire de Viry-Chatillon et l'implantation du premier aérodrome organisé au monde (1909-1919), première pierre 15 octobre 1908, inauguration 23 mai 1909. Le terrain possède, dès le début, des infrastructures réalisées par Guillaume Tronchet, Architecte du gouvernement de Paris, plus connu comme concepteur du Pré Catelan et du Pavillon Dauphine. Ce bâtiment toujours debout cent ans après, dit "mess des officiers", est dans le plus pur style de l'œuvre de cet architecte. Nous vous souhaitons une bonne promenade à travers cette histoire.

4

Maison de l'initiative et de l'Histoire locale
31, rue Henri-Barbusse
91170 Viry-Chatillon
01 69 12 61 12
Site Internet : ville-virychatillon.fr

Prendre contact avec **Francis Bedei**
32, avenue des Bas Chaumiers
91170 Viry-Chatillon
01 69 96 51 17
www.port-aviation.com
fbedei@orange.fr



Dessin de S. Fremont.

Ancien Aérodrome de Juvisy (S.-et-O.).

PORT-AVIATION

La Façade de l'Hôtel.



Port-Aviation
Viry Châtillon



Port Aviation



Édition de l'Orgel, A. Thévenet, Savigny - Yvercoff, 1980. - 471

Aérodrome de Port-Aviation — Restaurant du Passage

Le premier aérodrome jamais conçu comme tel, avec toutes les facilités offertes aux aviateurs, est né voici 100 ans à Viry-Châtillon. Là, des visionnaires ont décidé de s'affranchir des contingences qu'ils rencontraient dans leurs essais sur des champs de manœuvres ou autres terrains d'opportunité. Réunis en Société d'encouragement à l'aviation, ils décidèrent de créer Port-Aviation. Une première mondiale.

Tout au long des années de la Belle Époque, cet endroit mythique a été un creuset, un vivier de l'aéronautique. Lieu « parisien » où il fallait être vu lors de grands événements, surtout lieu privilégié de ren-

contres et d'expérimentations, théâtre d'innombrables exploits, petits ou grands, techniques ou glorieux – chaque vol était alors une prouesse ! – concepteurs, ingénieurs, inventeurs, chercheurs, pilotes et mécaniciens ont écrit, dans un même élan, l'épopée des riches heures de Port-Aviation. C'est l'histoire de ces hommes (certains deviendront célèbres, d'autres demeureront totalement inconnus), issus de milieux divers mais tous hors du commun et mus par un même esprit de conquête que décrit ce parcours. Le promeneur y découvrira, à l'aide de panneaux iconographiques, les destins et les réalisations de ces pionniers de Port-Aviation.